



Nutzfahrzeugtechnik

Lastschaltautomatgetriebe Typ PowerLine

Schmierstoffliste TE-ML 26

Inhaltsverzeichnis

Seite

1. Freigegebene Schmierstoffklassen für Powerline-Getriebe	2
2. Ölwechselintervalle für Lkw ⁽¹⁾	2
3. Ölwechselintervalle für Busse ⁽¹⁾	2
4. Erklärung von Fußnoten und Anmerkungen	3
5. Schmierstoffklassen und freigegebene Handelsprodukte	4

Die Schmierstoffliste TE-ML 26, **Ausgabe 01.10.2026** ersetzt alle früheren Ausgaben. Die jeweils aktuelle Liste kann bei jeder ZF Kundendienststelle angefordert und im Internet unter www.aftermarket.zf.com/de/schmierstoffe eingesehen werden.

ZF Friedrichshafen AG
D-88038 Friedrichshafen
www.zf.com/contact

Haftungsausschluss: Die hier aufgeführten Schmierstoffe und Anbieter dienen ausschließlich der Dokumentation von Schmierstoffen, die auf Verträglichkeit mit unseren Produkten geprüft wurden. Diese Auflistung stellt keine Billigung, Empfehlung oder Bevorzugung eines der genannten Schmierstoffe, Hersteller oder Anbieter dar. Die Aufnahme eines Schmierstoffs in diese Liste bedeutet weder, dass er anderen verfügbaren Optionen überlegen ist, noch dass andere Schmierstoffe oder Anbieter für die Verwendung mit unseren Produkten ungeeignet sind. Es kann zusätzliche Schmierstoffe, Hersteller oder Anbieter geben – unabhängig davon, ob sie uns bekannt oder unbekannt sind – die vollständig kompatibel oder anderweitig geeignet sind. Es bleibt die alleinige Verantwortung jedes Kunden, vor dem Kauf eines der genannten Schmierstoffe alle geltenden Sanktionsgesetze und -vorschriften zu prüfen und einzuhalten.

1. Freigegebene Schmierstoffklassen für PowerLine-Getriebe

Produktgruppen	Schmierstoffklassen für die Service-Befüllung ⁽¹⁾
PowerLine-Getriebe für LKW: 8 AP 600 T, 8 AP 800 T, 8 AP 1000 T, 8 AP 1200 T PowerLine-Getriebe für Busse: 8 AP 700 B, 8 AP 900 B, 8 AP 1000 B, 8 AP 1200 B	26D besonders empfohlen: ZF EcoFluid Life Plus ⁽²⁾

2. Ölwechselintervalle für Lkw ⁽¹⁾

Anwendung	Ölwechselintervall [km/Jahre] ^{(3), (8)} bei einer maximal zulässigen Öltemperatur von		
	85°C ⁽⁴⁾	95°C	105°C
Sonderanwendungen Mittlere Fahrzeuggeschwindigkeit < 30 km/h, z.B. Kommunalfahrzeuge, Baustelleneinsatz ⁽⁵⁾ PTO HD ⁽⁷⁾	180.000 km 1 x alle 3 Jahre	120.000 km 1 x alle 3 Jahre	60.000 km 1 x alle 3 Jahre
Standard Stadt- und regionaler Verteilerverkehr	360.000 km 1 x alle 3 Jahre	240.000 km 1 x alle 3 Jahre	120.000 km 1 x alle 3 Jahre
Fernverkehr Mittlere Fahrzeuggeschwindigkeit > 60 km/h	540.000 km 1 x alle 3 Jahre	360.000 km 1 x alle 3 Jahre	180.000 km 1 x alle 3 Jahre

3. Ölwechselintervalle für Busse ⁽¹⁾

Anwendung	Ölwechselintervall [km/Jahre] ^{(3), (8)} bei einer maximal zulässigen Öltemperatur von	
	95°C	105°C
Erschwerter Einsatz Harter Stadtverkehr ⁽⁶⁾	60.000 km 1 x alle 2 Jahre	30.000 km 1 x alle 2 Jahre
Standard Stadt- und regionaler Busverkehr	120.000 km 1 x alle 2 Jahre	60.000 km 1 x alle 2 Jahre

4. Erklärung von Fußnoten und Anmerkungen

Fußnoten

- (1) Freigegebene Handelsprodukte und Ölwechselintervalle siehe Folgeseiten.
- (2) ZF EcoFluid Life Plus wurde als Fuel-Economy-Öl speziell für den Einsatz in modernen ZF-Nkw-Automat-Getrieben entwickelt. Die Kombination hochwertiger Grundöle (API Group III und höher) mit einem speziell ausbalancierten Additivpaket sorgt für eine hervorragende Oxidationsstabilität und Reibwertkonstanz. Insbesondere bei höheren Belastungen wie anspruchsvoller Topografie oder häufigem Retarderbetrieb wird das Öl daher ausdrücklich empfohlen.

Die optimal auf das Getriebe abgestimmte und über die Lebensdauer stabile Viskosität sowie die für den Einsatz optimierten Additive garantieren einen besonders hochwertigen Schutz und damit längere Lebensdauer von Lagern und Verzahnung. ZF EcoFluid Life Plus zeichnet sich außerdem durch eine flache Viskositätstemperaturkennlinie aus und ist daher auch für den Einsatz in kalten oder heißen klimatischen Regionen besonders geeignet.
- (3) Ölwechsel erforderlich, je nachdem, was zuerst eintritt. Die maximale Ölsumpftemperatur darf für maximal 5% der Zeit überschritten werden. Ab > 5% ist die nächsthöhere Klasse anzuwenden.
- (4) Für diese Temperaturklasse ist zwingend eine Schlauchentlüftung in einen Trockenraum vorzusehen.
- (5) Ölwechselintervalle für 8AP-Getriebe in Off-road- oder Militäranwendungen siehe Schmierstoffliste TE-ML 25
- (6) Die Definition „Erschwerter Einsatz“ orientiert sich am UITP SORT1 Zyklus. Bei durchschnittlich mehr als 3.3 Anfahrten/km oder Durchschnittsgeschwindigkeit < 18 km/h wird von einem erschweren Einsatz ausgegangen.
- (7) PTO HD (Dual PTO oder PTO Leistung > 60 kW und Betriebsdauer > 1h/Tag).
- (8) Ölwannewechsel (integrierter Filter) Kit 1390.298.004 siehe Anmerkung 3.

Anmerkungen

- 1. Die Hinweise zur Getriebeentlüftung entsprechend Einbaurichtlinie 1390 765 001 sind zu beachten.
- 2. Zusatzmittel, ganz gleich welcher Art, die dem Öl **nachträglich** hinzugefügt werden, verändern das Öl in nicht kalkulierbarer Weise und sind deshalb nicht zulässig. Für alle aus der Verwendung derartiger Zusatzmittel resultierenden Schäden besteht keinerlei Haftung von ZF.
- 3. Aufgrund der vielen Einflussgrößen auf die Lebensdauer von Getrieben im individuellen Betrieb, empfiehlt ZF jedoch für das PowerLine einen Ölwanne-tausch (integrierter Filter) nach 240.000 km, zusätzlich zum Ölwechsel. Sofern der Ölwanne-tausch nicht auf ein Ölwechselintervall trifft, gilt das nächstgrößere Ölwechselintervall.

5. Schmierstoffklassen und freigegebene Handelsprodukte**Schmierstoffklasse 26D****Hersteller (26D)**

HUILES BERLIET S.A., SAINT-PRIEST/FR
MAN TRUCK & BUS SE, MUNICH/DE
PETRONAS LUBRICANTS INTERNATIONAL SDN BH, KUALA LUMPUR/MY
TOTALENERGIES LUBRIFIANTS, NANTERRE/FR
ZF FRIEDRICHSHAFEN AG, FRIEDRICHSHAFEN/DE

Produktbezeichnung (26D)

RENAULT TRUCKS ATF 74005
MAN GENUINE OIL ATF MAN 339 Z21
TUTELA ATF 360
FLUIDMATIC HD XLD
ZF ECOFLUID LIFE PLUS

ZF Freigabenummer

ZF008347
ZF012146
ZF010825
ZF011911
ZF001719